



On Road På
Väg

Ett kundmagasin om allt och inget

Arkler

Hej och välkommen till vår nya kundtidning PåVäg som handlar om allt och inget! Små och stora reportage om allt från uppköp och företagsförvärv till trucktävlingar och matlagningstips. Det är jag som är Göran Arkler, OnRoads VD sedan starten för fem år sedan. Jag vill att du ska ges möjlighet till lite mer inblick i vår verksamhet och den resa vi aldrig kommer att avsluta. 4 gånger per år siktar vi på att du ska ha ett färskt exemplar av PåVäg framför ögonen och jag hoppas att du gillar det du ser!

Under den här hösten firar OnRoad fem år och som med vilken 5-åring som helst måste man jobba för att hänga med i både tempo och utveckling, OnRoad är inget undantag.

Med två nya tunga delägare, två underleverantörer och ett än mer finmaskigt styckegods-nät går utvecklingen framåt i rekordfart! Jag vill passa på att hälsa Globex Transport, Vår-gårda Logistik, Ådahlstransport Logistic och FBL Logistik varmt välkomna till vår växande familj!

När vi nu passerat 5-årsstrecket är det klart märkbart att OnRoad ingjuter större respekt än tidigare. Våra befintliga och presumtiva kunder vet vilka vi är och att vi kan! Våra konkurreter har insett att vi kommit för att stanna! Själva har vi kommit till insikt med att vi aldrig vill sluta att utvecklas för att köra på i samma gamla spår, vi vill fortsätta överraska och gå vägar inga gått tidigare. Vi vill överträffa våra kunders förväntan och underlätta din vardag. Vi vill vara din hjälte!

Därför har vi också anställt en ny kille på OnRoad. Han heter HYGGLÖ. HYGGLÖ är OnRoads egen hjälte. Han är alert, hjälpsam, vänlig, tålmodig och lite finurlig. Kanske kan du komma att stöta på honom i olika sammanhang framöver när han gör vad han kan för att din dag ska bli lite bättre, lite enklare eller lite gladare.

Ekdahls förvärvar NH

Affären med NH Logistics omfattar cirka 20 lastbilar och 30 chaufförer. - Det här är ett led i att ytterligare stärka Ekdahls Åkeris satsning på att expandera inom Sverige och bli en av de största och viktigaste aktörerna när det gäller inrikestrafiken i Sverige, säger Ralf Ekdahl, VD på Ekdahls Åkeri. Ekdahls har idag omkring 450 anställda och drygt 200 egna lastfordon. NH Logistics är specialiserade på utrikestransporter och erbjuder heltäckande logistiktjänster från styckegods till större partier och hellaster export/import till Tyskland, Holland, Belgien, Frankrike, Spanien, Portugal, Italien, Schweiz och Österrike. Bolaget har också en mindre del inrikestransporter i Sverige. Nu renodlar NH Logistics sin verksamhet med satsning på utrikestransporter och Ekdahls Åkeri stärker sin inrikesverksamhet. Det är båda parternas mål och övertygelse att affären genomförs smidigt och utan några störningar för kunder eller personal.

- Vi är klara med MBL-förhandlingarna och ser med stor tillförsikt fram emot att öka vår inrikestrafik ytterligare, säger Ralf Ekdahl.

VÄSTBERGA

Västberga Åkeri fräschar upp sin grafiska profil och låter OnRoads logo lysa över Stockholms stadssiluett.



Itella i Tyskland

Itella Logistics stärker sina positioner i Tyskland, genom ett utökat samarbete med Raben Logistics och med en helt ny partner i ITG GmbH.

” Itella har sedan många år samarbetat med Raben Logistics i Nürnberg och i Würzburg. Man har nu kommit överens med Raben om att samarbeta även i Ruhrområdet och ansluter därför Raben Logistics i Wuppertal till sitt linjenät. Raben (tidigare Birkart) har lång erfarenhet av transporter till och från Skandinavien och Sverige varför Itella ser framtiden an med stor tillförsikt.

ITG GmbH är en ny

partner för Itella Logistics, de är väl etablerade och välkända på den tyska marknaden och kommer att representera Itella Logistics i München-området.

Såväl Raben som ITG har ett modernt logistiktänkande och ett mycket väl utvecklat distributionsnät. Itella Logistics får nu möjlighet att tillsammans med dem och sitt övriga nätverk utveckla informationstekniken för att säkerställa leverans kvaliteten ytterligare, men också att arbeta mer med exempelvis intermodala transportsystem. Dessa förändringar ligger väl i Itella Logistics strategi och vision att fortsätta bygga det moderna logistikföretaget. Företaget strävar efter full täckning för alla sina transporter över hela världen samt att utnyttja modern teknik och bygga långsiktigt hållbara och miljövänliga trafiksystem. ”

NY grön datorhall

OnRoad har under 2010 intensifierat miljö- och kvalitetskontrollen och byter nu till en grön och högeffektiv serverlösning där man reducerat energiförbrukningen till 65 procent mot en traditionell lösning. I det nya datacentret kan Iptor erbjuda effekter på 15 kW per rack. OnRoad finns nu i en säker och redundant driftsmiljö som innehåller helt separerade system för el- och kylförsörjning. Vardera system kan stödja hela datacentrets behov, varför fel på ett av systemen inte påverkar hallens totala driftstillgänglighet. Miljön har stått i fokus och genomsyrat hela designprocessen. Inne i datacentret separeras luften i, inneslutna kalla och varma gångar vilket i sin tur leder till att kylvattnet kan hålla en högre temperatur än i en konventionell datahall. Datahallen är den enda i Sverige som använder ett unikt markkylsystem. Markslingor med kylvatten täcker ett 3 000 kvadratmeter stort område och systemet kan tillföra mer än 1 MW frikyla, en regnig och blåsig höst- eller vardag. Detta medför att energiförbrukningen i kylsystemet reduceras med 65 procent mot en traditionell lösning. En ”grönare” datahall går troligen inte att hitta i Sverige idag.

”I vår strävan att bidra till en bättre miljö är detta ett litet men viktigt steg. Vår verksamhet har stor miljöpåverkan varför vi anser att alla miljöanpassningar som vi har möjlighet att göra är betydelsefulla.” säger OnRoads IT-chef Mattias Ljungberg.

GLOBEX!!!

Är en av våra nya delägare i OnRoad. De har tagit över Göteborgsområdet från AA-bolagen. Med Globex får vi möjlighet till en betydligt kraftfullare utveckling av Göteborgsområdet som har stor potential. De volymer som Globex för med sig in i systemet kommer att göra OnRoad än mer konkurrenskraftigt.

” Globex ingår i Norskägda koncernen Cargo Partner Group som har över 116 års erfarenhet inom transport- och speditionindustrin. Företaget grundades så tidigt som 1891 och koncernens huvudsakliga strategi är att erbjuda logistik och spedition med hög service och kvalitet till konkurrenskraftiga priser.

Cargo Partner Group är på vissa områden marknads ledande och erbjuder en världsomspännande speditionstjänst, på väg, till sjöss, med flyg eller tåg.

Företagets storlek ger Globex fördelarna av en storskalig drift samtidigt som man utnyttjar fördelarna med en småskalig organisation med dess flexibilitet, personliga service och förmågan att tillhandahålla tjänster anpassade till våra kunders individuella behov.

Tittar vi tillbaka har Globex haft en synnerligen positiv utveckling under 2000-talet. Bolaget har vuxit med kraftfulla 400% under loppet av fem, sex år. Men det är inte bara siffrorna som är glädjande.

Förtroendet från kunderna ökar hela tiden. Inte bara mätt i kundenkäter, utan främst i form av ökat förtroende från gamla kunder som utökar sina uppdrag. Även nya kundkontakter ger sitt förtroende i fler affärer.

Ett tungt vägande skäl varför man varit lyckosamma under de senaste åren är att Globex försökt skapa sitt sätt att arbeta och sitt sätt att bemöta kunderna på. Devisen – more personal – är förpliktande och kräver också oerhört mycket av den enskilde medarbetaren. Ordningssinnet skall vara på topp och flexibiliteten är ett viktigt instrument.

Man har naturligtvis tekniska hjälpmedel i det här arbetet, men till sist beror det ändå på den personliga insatsen. Det är den kunden upplever!

Enligt GLOBEX anställningspolicy anställer man inte gärna personer i högre befattningar som kommer från andra företag. Man försöker se över backkrönet vilka behov som kommer i framtiden. Genom att utbilda de personer som har rätt profil och är intresserade av nya utmaningar är de alltid redo när behovet uppstår.

Gensvaret från alla anställda på Globex för nya utmaningar har varit imponerande. Trots en stor arbetsbelastning har man varit beredd på både små och stora personliga kliv. En utveckling som känns tryggt för vårt fortsatta samarbete i framtiden.

För Globex del, betyder samarbetet att vi kan erbjuda våra kunder en ny produkt: inrikes spridning i Sverige säger Aniela Gjøs, VD för Globex.



”Den nyttigaste läxa livet har lärt mig är att idioterna många gånger har rätt.”
(Winston Churchill)



Cargo Partner

har 8 terminaler i Norges största städer (Oslo (HK), Lillestrøm, Fredrikstad, Trondheim, Sandefjord, Bergen, Stavanger, Lillesand) som tillsammans täcker 70% av Norges företag. Med sitt produktutbud av transporter på väg, järnväg, flyg och till sjöss har Cargo Partner ungefär 30% den Norska transportmarknaden. De har valt att definiera sina verksamhetserbjudanden i linjer. Red line, (Expressleverans och skräddarsydda kundlösningar), Blue line (Dagliga avgångar som produktionsplan med spårning och EDI), Green line (Miljövänliga lösningar - med fokus på att maximera transporteffektivitet med minsta möjliga miljöpåverkan) Partner line (Bygger på tredjepartslogistik, godslagring, delning, sortering och transport direkt mellan kunden definierade punkter för leverans).



Aniela Gjøs

Är sedan februari VD för Cargo Partner och nu även för Globex. Hon har tidigare varit logistikchef på Ringnes och koncernchef för Norska Posten distribution. Hon har tidigare varit ordförande i Cargo Partner Group AS och är redan väl förtrogen med företaget.

LBC Frakt växer

Under 2010 har det hänt mycket på LBC Frakt och man växer med flera nyanställningar och bedriver nu även bland annat flistransporter i egen regi med stor framgång!

I kontakt med våra medarbetare

Marie Florén

Förmågan att kunna vända klågomål till något positivt är det som tillsammans med Maries personlighet gör henne till en av OnRoads allra bästa medarbetare! Nästan alltid glad och positiv, med en förkärlek för nya utmaningar. Vi gillar vår Marie!

” Marie Florén är Kvalitets- och miljöansvarig på Ekdahls Åkeri. När vi frågar vilka hennes arbetsuppgifter är skrattar

hon och säger ” Oj, vad gör man? Allt! Rolgast är nog rent kvalitetsarbete och att få arbeta med förbättrande åtgärder.” Hon har varit med på Ekdahls ända sedan företaget etablerades i Malmö 1994 och har hunnit att arbeta med både fakturering och transportledning.

Konstigt vore väl annat men Marie trivs på sitt jobb. ”Alla trevliga arbetskamrater och kunder, det höga tempot i kombination med att vi alltid har högt i tak gillar jag” säger Marie. ”Det händer jämt nya saker och utvecklingen går alltid åt rätt håll, det är väldigt kul!”

I OnRoad har Marie varit med i kvalitetsärenden redan från nätverkets start. Hon har haft hand om reklamationer och gillar faktiskt att få ett problem på sitt bord. ”Det är en härlig känsla att få saker att fungera med en nöjd kund som resultat” säger Marie.

Maries nästa uppdrag i OnRoad är som en del av den nybildade kvalitetsgruppen, den ska höja nivån och skapa bättre harmoni i samarbetet inom OnRoad. Marie ser behov av att Onroad fortsätter utvecklas på IT-området och säger ”Vi ska, med lokal förankring, alltid vara det absolut bästa inrikesalternativet i Sverige, det är mitt mål!”

Lite mer privat...

Marie bor med sin man Peter och deras fyra barn Philip, Elin, Adam och Adrian i en villa i Vellinge. ”Jag älskar vitt och

det tillsammans med att vi alla får plats i huset är det bästa med mitt hem” säger Marie. Hon lever efter devisen ”Bättre lite skit i hörnen än ett rent helvete” och menar att man får lära sig att prioritera när man har 4 barn. Hon älskar att sluka inredningstidningar och är fast besluten om att en dag även hinna inreda, även om hon just nu oftast bara hinner med familjen, barnens fritidaktiviteter och lite, lite golf. (Inte så illa ändå *Reds anm*). När vi frågar om den stundande julen lyser Marie upp! ”Jag ÄLSKAR julen, älskar att pynta i massor med levande ljus. Vi brukar säga till släkten att alla som vill komma är välkomna. Jag är en riktig hemma-varg och trivs bäst hemma!”



Stora Logistik- & Transportpriset till Ekdahls Åkeri

2010 blev Ekdahls Årets entreprenör. Företaget som är delägare i OnRoads fyller 45 år och firar med att ta emot Stora Logistik & Transportpriset 2010! Den 1 april 1965 startade Stig och Gunvor Ekdahl sitt åkeri i Skurup. Nu 45 år senare får man pris som årets entreprenör.

- Det här är bara så kul! Vilket underbart gäng medarbetare vi har. Utan dem och våra härliga kunder hade vi aldrig lyckats, säger Ingela och Ralf, glada, stolta och absolut rörda!

Ja, tänk själv, att gå ifrån tre bilar 1965 till att nu vara Sveriges största privatägda åkeri med egna kunder. I dag har Ekdahls Åkeri 190 egna lastbilar, 330 anställda, 2 400 egna kunder och omsätter omkring 450 miljoner.

Ralf är en minst sagt en mycket delaktig verkställande direktör och Ingela sköter ekonomin. - Vi har hittat våra roller och det känns väldigt bra, säger Ingela.

Avtal med IL

Närkefrakt i Örebro tecknar avtal med IL Recycling Service AB. Avtalet omfattar transport av återvinningsmaterial och avfall från företag, hushåll och återvinningsstationer samt transport och insamling av hushållsavfall i kommuner i Örebro län med omnejd .

- Vi är mycket glada att få fortsatt förtroende och under ytterligare 5 år få utföra dessa tjänster åt IL och deras kunder. Miljösektorn är ett mycket viktigt område som Närkefrakt under många år målmedvetet satsat på, säger Kenneth Sers VD för Närkefrakt. Det 5-åriga avtalet började gälla den 1 juni 2009 och beräknas omsätta 150 miljoner under avtalsperioden.

Selga & MEAB

Västberga Åkeri har tecknat storavtal med Selga och deras dotterbolag MEAB. Avtalet gäller all distribution av elinstallationsmateriel till SELGAs butiker och slutkunder i Storstockholm, delar av Sörmland, Västmanland och Uppland. Västberga Åkeris VD, Niklas Reinholdt tycker att det är både strategiskt rätt, glädjande och hedrande att få teckna avtal med två så framgångsrika företag. ”Vi har tillräckligt med muskler för att klara ett uppdrag i den här omfattningen och erbjuder både kvalitet och rätt pris.”

Uppdraget sysselsätter cirka 10 personer vilket har lett till att Västberga nyanställt en handfull personer och investerat i tre nya lastbilar som profilerats för kunden.

Avtalet löper på ett år med målsättningen att vara ett långsiktigt samarbete.



Outsourcing skapar arbetstillfällen

I och med lågkonjunkturen har allt fler företag arbetat med att minska sina fasta kostnader och fått upp ögonen för möjligheten att outsourca sina lager och dessutom öka fokus på den egna kärnverksamheten. Med anledning av den utvecklingen startade Itella Logistics tidigare i år ett logistikcentrum i Borås. Lagerytan är cirka 15 000 kvadratmeter och etableringen kommer under hela året 2010 att generera ett tiotal nya tjänster inom lagerhantering, försäljning och IT.



Ralf vann silver

Det är första gången Ralf och Ekdahls Åkeri ställer upp i Nordic Trophy och hans Road Cruiser ekipage kan sammanfattas med ett ord, extremt!! En Volvo FH 16 med VAK byggnation med öppningsbar sida, bagavellift och thermo king aggregat. Motivlacken på hytt och skåp föreställer ett hav med åkeriets veteranbilar som kommer upp ur vattnet. Sidorna är täckta med motivlackade kjolar med rostfri diodram (26+18 sidomarkeringar) som får det att lysa som ett akvarium i mörker. Tanklocken har fällt in i rostfritt. Fälgarna är kromade Tuna Wheels aluminiumfälgar. Inte undra på att Ralf vann silver!

Vårgårda logistik!!

Vårgårda Logistik har en historia som går tillbaka till 1939. Företaget ägs sedan 2003 av Åke Jacobs och Magnus Nilsson (VD). Koncernen omsatte 2009 207 miljoner och sysselsatte ca 100 medarbetare.



”Vårgårda Logistik har i OnRoad funnit en utmärkt partner där man lyssnar på kunden och har det lilla bolagets flexibilitet men det stora företagets resurser och kunnande. Vi ser en mycket spännande framtid ihop med OnRoad” säger Magnus Nilsson, VD Vårgårda Logistik.

” Vårgårda Logistik är ett starkt lokalt logistikföretag, strategiskt beläget i utkanten av Vårgårda. Man erbjuder allt från transporter, från A till B, till fullt utbyggda tredjepartslogistiklösningar och har en terminal på 9 300 m³. Dotterbolaget K-sjö Frakt AB har även trafik på Norge vilket ökar företagets bredd ytterligare. Uppdragen varierar men inget är för jobbigt eller svårt. Högvärdigt lågemballerat gods till möbelhandlare och privatpersoner är inga problem. Samtliga ekipage i inrikestrafiken är volymekipage, bra för både kunder och miljö! Vårgårdas fjärrtrafik kännetecknas av flexibilitet, ett mycket nära samarbete med kunden och snabba och raka besked.

”Det allra viktigaste är att vi håller vad vi lovar.” säger Magnus Nilsson. ”Genom att arbeta med korta beslutsvägar och en effektiv

trafikledning, är det också en av de saker vi är allra bäst på”, menar Magnus.

Utöver flexibiliteten, det nära kundarbetet och mantrat att alltid hålla vad man lovar, arbetar Vårgårda aktivt med sin påverkan på miljön. Företaget är sedan 2003 ISO-certifierade enligt 9001 och 14001 men vill göra mer än så.

”Vi är väl medvetna om att vår största miljöpåverkan är utsläppen från våra fordon.” säger Åke Jacobs. Vi arbetar hårt för att minska våra utsläpp och har också lyckats. Med stor hjälp av våra kompetenta chaufförer, som alla utbildats i Heavy Eco Driving, har vi minskat bränsleförbrukningen med 15 procent de senaste fem åren. Chaufförerna har tillgång till fordonsdatorer som visar bränsleförbrukning, tomgångskörning, överhastighet och

utrullning. De är alltid medvetna om de faktorer som påverkar bränsleförbrukningen vilket underlättar för eco-vänlig körning. Regelbunden service, rätt inställda axlar, rätt typ av däck, rätt lufttryck i däcken är andra saker som vi arbetar hårt med. Faktorer som alla påverkar bränsleförbrukningen i allra högsta grad” avslutar Åke.

För att ytterligare minska miljöpåverkan spelar en modern och ändamålsenlig fordonsflotta stor roll. Den 1 mars 2010 hade 82 procent av koncernens dotterbolags fordon Euroklass 5-motorer. (Den senaste motorn som går att köpa idag.) Målsättningen är att senast 2010-12-31 endast ha Euro 5-fordon och att bränsleförbrukningen fortsatt skall reduceras med 0,5 dl/mil och år.

Miljöarbetet genomsyrar hela verksamheten

och man har bland annat genom att byta ut lysrörsarmaturen på terminalen minskat elförbrukningen med 35 procent.

”Vår policy är enkel och något vi lever upp till”, avslutar Magnus.

Att med kunden i centrum marknadsföra och producera miljöeffektiva logistik tjänster med god lönsamhet.

”



Vårgårda Logistik AB Bröderna Samuelssons Åkeri

I augusti 2010 förvärvade Vårgårda Logistik AB Bröderna Samuelssons Åkeri i Alingsås av bröderna Lennart och Ronny Samuelsson. Lennart Samuelsson kommer att fortsätta att arbeta kvar i verksamheten och ansvarar nu för Alingsåsområdet. Åkeriet har ett 15-tal medarbetare, 12 lastbilar och kontor med lager i Alingsås där man bedriver lagerverksamhet samt inrikes fjärrtrafik för egna direktkunder inom närområdet, Skåne, Östergötland och Mälardalen. Magnus Nilsson, vd i Vårgårda Logistik menar att förvärvet av Bröderna Samuelssons Åkeri stärker Vårgårdas ställning både när det gäller lagringsverksamhet och inrikes fjärrtrafik.



Årets företag

Vårgårda Logistik har utsetts till årets företag i Vårgårda 2010. Åke Jacobs och Magnus Nilsson tog emot utmärkelsen vid Vårgårdamässa. Företaget får pris för att de ”med en väl genomtänkt strategi framgångsrikt marknadsfört företaget och även Vårgårda på ett föredömligt sätt.”

Vårgårda Logistik köper BSÅ

Från och med 2010-09 tillhör br Samuelssons Åkeri Vårgårda Logistik. Lennart Samuelsson från BSÅ kommer även i fortsättningen att ansvara för Alingsåsområdet.

Alltransport + FORIA = Sant?

Det händer mycket i transportbranschen. BDX är nära ett uppköp och flera andra stora köp och försäljningar har genomförts under de senaste åren. OnRoads delägare och underleverantörer är inga undantag och ett av de företag som varit mest aktiva som köpare är Alltransport i Östergötland AB. Nu står hela Alltransportkoncernen inför en stundande sammanslagning med FORIA. Men som i alla lastbilscentraler är det åkarna som har sista ordet.

” Styrelserna i Foria AB och Alltransport i Östergötland AB har beslutat att skriva under en avsiktsförklaring som går ut på ett samgående mellan bolagen.

Foria AB med huvudkontor i Södertälje och Alltransport i Östergötland AB med huvudkontor i Norrköping, är två av landets större leverantörsägda transportsäljande bolag.

Bolagen har en i många delar gemensam värdegrund, ägarstruktur och affärsplan. Denna samsyn är anledningen till att det under en tid har diskuterats ett samgående.

-Tillsammans skapar vi ett transportsäljande bolag med en omsättning på ca 2 miljarder. Det här ger oss ökade möjligheter att hävda oss på områden där storskalighet är en konkur-

rensfördel. Det gäller såväl satsningar på affärsutveckling som effektivisering av verksamheten, säger Forias styrelseordförande Håkan Larsson.

-Vi blir starkare tillsammans. Ett samgående ger oss ökade möjligheter att klara våra kunders krav på lägre kostnader, innovativa IT-system och ett ökat fokus på miljövänliga transporter. Den

här utvecklingen är bra för hela branschen, säger Claes Egnell, ordförande i Alltransport.

VD blir Forias nuvarande VD Håkan Lindh. Bolaget kommer att ägas av 368 aktieägare varav de flesta är leverantörer. Antal enheter, maskiner och bilar blir ca 1500. Bolaget kommer att satsa närmare 2000 personer.

”



En nykläckt VD med respekt för de anställdas kunskap och erfarenheter

Närkefrakts VD

Sebastian Cabander, 38 år, är ny VD på Närkefrakt från oktober. Sedan 2007 har han varit platschef för Anticimex i Örebro län. Sebastian är civilekonom och har tidigare även arbetat i reklambranschen. Till VD-posten sökte Närkefrakt en person med annan bakgrund än transportbranschen och Sebastian kommer att lägga stor vikt vid att lyssna till alla medarbetare för att få kunskaper om transportbranschen och räkna samtidigt med att hans erfarenheter från andra branscher kan bidra till en god utveckling för Närkefrakt.

FAKTA

Närkefrakt, med huvudkontor i Örebro, ägs av 113 delägande åkeriföretagare som förfogar över 290 lastbilar. Omsättningen i Närkefrakt för 2010 beräknas uppgå till cirka 450 miljoner kronor.

FLB LOGISTIK

stärker OnRoads närvaro i Gästrikland

Det moderna svenska inrikesnätet - OnRoad fortsätter att utveckla sin verksamhet och stärker nu sin position i Gästrikland genom att knyta till sig FLB Logistik som underleverantör.

”Vi har länge velat bli mer närvarande och aktiva i Gästrikland”, berättar OnRoads VD Göran Arkler. ”Området kring Gävle och i synnerhet hamnen utvecklas på ett mycket intressant sätt och vi vill givetvis kunna svara upp mot den efterfrågan på transport och logistiklösningar som det skapar.”

I FLB Logistik känner Göran att OnRoad har hittat en mycket bra partner.

”FLB passar perfekt in i vårt koncept”, säger Göran och avslutar, ”Strukturen på företaget, fordonsflottan och inte minst lagret, som kommer att bli en terminal med fantastiska möjligheter, bidrar tillsammans till att stärka OnRoad väsentligt i området.”

Peter Jonsson, VD på FLB är även han mycket nöjd med arrangementet.

”För oss innebär samarbetet med OnRoad stora expansionsmöjligheter, en utökning av våra tjänster till kund och trygghet i att ha tillgång till fasta linjer över hela Sverige. Vi får goda möjligheter att utveckla våra befintliga kunder och ser stor potential i bearbetningen av nya marknader.”

FLB Logistik är inne i en fas där man kommer att intensifiera sin närvaro på marknaden och bli än mer aggressiva i sin marknadsföring.

”Då är OnRoads kompletta inrikesnät en perfekt plattform att ha i ryggen”, menar Peter Jonsson.

Bra chaufför!

Cenny Wall kör för Alltransport, är 23 år och nybliven bronsmedaljör vid svenska finalen av den europeiska tävlingen ”Young Driver” för förare upp till 35 år. I tävlingen testas såväl förarens teoretiska som praktiska färdigheter när det kommer till att köra lastbil. Cenny blev först uttagen till delfinal i Karlstad. Där kom han på 2:a plats efter Patrik Segerman. Väl vid finalen på Elmia i Jönköping presterade Cenny mycket bra, speci-

ellt för att vara tävlingens i särklass yngsta förare. Efter fredagens ECO-driving låg han på tredje plats, en placering som han försvarade väl även under lördagsmomentet ”Knock the King”. ”Det var surt att förlora” säger Cenny. ”Speciellt som jag hade den snabbaste tiden av alla när jag körde om tredjeplatsen!” ”Young Driver” är Europas största tävling i sitt slag. Den arrangeras vartannat år och respektive lands vinnare går vidare till den stora internationella finalen med en 1-miljoners Scania som förstapris. Vi önskar Cenny grattis och lycka till i framtida tävlingar!



Truckförare från Gävle prickade formen i tävling!

Ove Ekström från FLB Logistik i Gävle tillhör de bästa bland svenska truckförare. Han vann sin deltävling för Stapler Cup i Örebro. Ove hade den näst bästa tiden av alla deltagare i de tre deltävlingarna i Sverige och finalen kan ses som en landskamp mellan ländernas bästa förare. Tävlingsmomenten går ut på att inte bara vara skicklig i att manövrera trucken mellan hinder utan föraren måste också klara av en hög grad av precision genom att flytta t ex en bricka med glas mellan olika punkter eller stapla och flytta pallar. Det innebär att Ove är en av tre som kommer att representera Sverige 2010 i finalen i Tyskland. KUL!

