

OnRoad

Under ytan på det moderna svenska inrikesnätet





Vi är vad vi tänker

OnRoad är efter fyra år det fjärde inrikesalternativet i Sverige vad gäller styckegodstransporter. Vi är nu etablerade inom transportbranschen i Sverige och har nått hög kvalitet samt god respons från våra kunder.

Vi fortsätter vår utveckling för att bli mer kompletta och riktar nu vår uppmärksamhet mot delpartier och hellaster i nätverket.

OnRoad är uppbyggt av 8 delägare, 5 underleverantörer och ett 30-tal transportörer. Samtliga aktörer är sammanlänkade i en gemensam IT-plattform. Med OnRoad OnLine skapar vi möjligheter till kundunika EDI kopplingar och spårbarhet av gods i vårt nätverk.

Vi har utvecklat vårt produktutbud med pallöverföringssystemet OnRoad Pall och vår nya paketprodukt OnRoad Paket.

OnRoads olika kundlösningar gör att vi idag har en bra mix av kunder i hela landet. Vi har byggt upp en gemensam säljorganisation som ska arbeta för att vinna ytterligare mark. Marknadspositioneringen och identiteten kring vårt varumärke, ger oss möjlighet att synas och skapa rätt kontakter samt långvariga relationer.

Att leva och verka med uttrycket "Vi är vad vi tänker" hjälper oss att forma nya idéer utifrån möjligheter snarare än krav.

Göran Arkler

VD, OnRoad AB

Lite enklare, lite roligare, lite bättre

Den 30 augusti 2005 såg för första gången det nya och moderna svenska inrikesnätet dagens ljus. 10 etablerade företag som tillsammans bildade en ny gemensam verksamhet - Det moderna svenska inrikesnätet - OnRoad.

Redan från första dagen har OnRoad varit ett komplett inrikesnät med förmågan att sända gods i hela Sverige, från Ystad i söder till Kiruna i norr.

Våra delägare och underleverantörer har var och en för sig lång erfarenhet och stor kännedom om sina regionala marknader. När vi lagt samman all kunskap och erfarenhet från AA bolagen, Alltransport, Ekdahls Åkeri, Itella Logistics, Kuehne+Nagel, Närkefrakt, LBC Frakt Värmland, TC Halmstad samt våra underleverantörer har vi ett komplett inrikesnät som erbjuder tjänster med allt från paketsändningar och ordinära mindre frakter till Expressleveranser med produkterna Ila och Skynda. Givetvis erbjuder OnRoad även specialupplägg och skräddarsydda lösningar för unika behov.

Flera företag i ett

OnRoads unika sammansättning av åkerier, lastbilscentraler och speditörsföretag skapar en bredd och kunskap som är unik för branschen och vi kallar den OnRoad. Med ett gemensamt trafiksystem, data- och bokningssystem, gemensam huvudorganisation och prislista som sträcker sig över hela Sverige är vi ett komplett inrikesnät.



Marknadsledande IT-lösningar

Vår rena IT-plattform, byggd på den senaste tekniken, skapar oss en stor fördel. Vi kan med full kraft fokusera på att upphandla nya tjänster, utan att behöva ha bekymmer över kompatibilitet med gamla system. Det ger oss en unik position på marknaden. Vi har alla möjligheter att erbjuda de bästa IT-tjänsterna inte bara för våra delägare utan framförallt till våra kunder. OnRoads IT-strategi bygger på devisen att "Genom modern teknik ska vi leda utvecklingen". För att uppnå detta ligger OnRoads fokus på att upphandla och utveckla de bästa tjänsterna på marknaden och inget annat. Vårt fokus ska ligga på våra kunder, vi ska underlätta deras värld med nya bokningssystem, statistik, sökbara kvittenser, utöka samarbetet med olika transportadministrations-systemleverantörer, PDA lösningar och sist men inte minst förbättra och mäta vår leveranskvalitet.

Bli stor genom att

Det finns för- och nackdelar med allt. När man är liten är man smidig och påhittig, man har lätt för att anpassa sig och komma på nya idéer. Å andra sidan är det bra att vara stor, man har mer erfarenhet, lättare för att se logiskt på saker och man är mycket längre och kan enklare nå kackburken.

På OnRoad tror vi att det ultimata är att ta tillvara på båda tillstånden. Komma ihåg hur det var att vara ung, att

leka och ha kul, men samtidigt komma ihåg att se allvaret i vissa situationer.

OnRoad består idag av runt 15 företag, hundratals fordon och kompetent personal. Givetvis strävar vi efter att bli större, men inte på alla vis. Vi jobbar hårt för att få fler kunder, större flöden och kunna sätta fler linjer i drift.

Lika viktigt är också att behålla den lokala förankringen med kontor över hela

Sverige, dit våra kunder kan vända sig för att få landets bästa service. Vi kommer inte skapa ett stort huvudkontor med många människor som administrerar och går på möten dagarna i ända. Vi strävar efter en balans, där vi på bästa sätt kan utnyttja fördelarna med att vara stor utan att förspilla de fördelar vi har som lokala aktörer.

Personlig kontakt och lokal förankring

På OnRoad värdesätter vi kontakten med våra kunder. För oss är det viktigt att du alltid kan vända dig till en person som du känner och som förstår dig och din situation. Därför går vi mot strömmen. När andra väljer att centralisera gör vi på OnRoad tvärt emot. Vi tycker att det är viktigt med lokal kännedom och personliga relationer.

Lokala kontor

OnRoad har drygt 20 kontor runt om i Sverige. När du ringer till OnRoad hamnar du automatiskt på det kontor som ligger närmast dig. I andra änden svarar någon med samma dialekt, en person som vet var de platser du pratar om ligger samt hur man enklast och snabbast tar sig dit.

Personliga relationer

OnRoads grundfilosofi bygger på att man anstränger sig mer för de man känner och bryr sig om. Därför värnar vi om de personliga kontakterna med våra kunder. Som kund till OnRoad är det alltid det lokala OnRoadföretaget som du skriver avtal med, pratar med



våga vara liten

OnRoad som stor

- 8 delägare
- 22 terminaler, i hela Sverige
- Över 20 kontor i hela Sverige
- Över 700 fordon i företaget
- Över 500 medarbetare
- Ett tätt linjenät över hela Sverige

OnRoad som liten

- Personlig kontakt med kund
- Lokal förankring
- Vidsynt och flexibelt
- Litet huvudkontor och fokus på transporter

och bokar till. Hos oss blir du inte bortglömd eller vidarekopplad i det oändliga.

Vi jobbar med vad vi anser är marknadens bästa och trevligaste personal. Tillsammans har vi bred och djup kompetens grundad på stor erfarenhet av allt gällande transporter.

Produkter

OnRoad erbjuder ett komplett sortiment av produkter. Vi erbjuder allt från vanlig transport av enstaka pall till stora specialupplägg som skräddarsys för din verksamhet.

Här nedan kan du ta dig en närmare titt på våra produkter. Vill du veta mer om någon produkt eller om du har ett behov som kräver en unik lösning ta kontakt med en säljare på ditt lokala OnRoad kontor eller ring 020-55 00 55 så berättar vi mer.

Skicka

Vår standardtjänst för inrikestransporter av paket, stycke- och partigods. Med SKICKA täcker vi stora delar av Sverige med endagstrafik. Det innebär att om du bokar sändningen hos ditt lokala OnRoad-kontor eller via Internet innan klockan 12.00* så garanterar vi leverans nästa arbetsdag (måndag till fredag). För längre transporter inom Sverige erbjuder vi två och tredagarsleveranser (kontakta ditt lokala kontor för närmare information). SKICKA innefattar stycke- och partigods.

Skynda

Vår tilläggstjänst för mer brådsakande transporter. Med SKYNDA garanterar vi distribution före klockan 12.00 på ordinarie leveransdag, från Skåne till Medelpad*. Lokala avvikelser kan förekomma. För mer information, kontakta närmaste OnRoad-kontor. SKYNDA innefattar, stycke- och partigods. **

Ila

Ibland är det riktigt bråttom. Då finns ILA, vår snabbaste transporttjänst med garanterad distribution före klockan 08.00 ordinarie leveransdag, från Skåne till Medelpad (lokala avvikelser kan förekomma*).

ILA innefattar paket, stycke- och partigods.**

Spara

Ibland har våra kunder behov av att flytta fram leveransen av godset. Kan-ske i väntan på samlastning eller på att det ska finnas plats på mottagande lagret. Med tilläggstjänsten SPARA mellanlagrar vi ditt gods på våra terminaler tills du vill ta emot det (max två veckor). Möjligheten att SPARA finns på alla våra 20 terminalorter.

Lagra

OnRoad erbjuder lagringsuppdrag i upp till ett år. Inom ramen för LAGRA erbjuder vi också möjlighet till förädling under lagringsperioden, t ex ompackning, etikettering och enklare montering.



Försäkra

För särskilt stora eller värdefulla transporter behövs ofta kompletterande försäkring. Tillsammans med NACORA, vår samarbetspartner för försäkringar, kan vi erbjuda godsförsäkring med konkurrenskraftiga villkor. NACORA har mer än 30 års erfarenhet av att ta fram försäkringslösningar och skraddarsy dem. Verksamheten omfattar i stort sett alla typer av försäkringar.

Paket

OnRoad har ett samarbete med Pan Nordic Logistics som ingår i Post Norges Bring koncern för utförandet av OnRoad Paket. Boka din försändelse senast kl. 12.00 så kommer PNL och hämtar godset hos dig för utkörning till mottagaren nästföljande helgfria vardag***.

* För att utnyttja produkter på uddaorter och norr om Medelpad kontakta säljare

** Förutsättning för bokning är den samma som vid bokning av produkten SKICKA

*** För exakta leveranstider och villkor se www.pannordic.com

AA-bolagen

Tillgodoser ditt behov av logistik och spedition



Företagets historia sträcker sig ända tillbaka till 1872, då Anders Andersson startade transportverksamhet. AA är ett familjeföretag som kontrolleras av familjen Edermark. Det är femte generationen som numera styr bolaget genom dess styrelse.

Varumärket AA är inte bara en symbol utan står för kunskande, personlig lokal närvaro och tradition men också för ständig utveckling och förändring. Själva logotypen har sedan lång tid suttit i fronten på våra lastbilar och står för en över hundraårig tradition av transporter.

”Konkurrensen blir allt hårdare inom transportsektorn. Det ställer krav på en bred palett av produkter och tjänster. För AA är det den tydliga inriktningen. Koncernen utvecklar, säljer och utför en hel mängd tjänster inom logistik genom att alltid tillgodose kundens behov av kvalitet, miljö och ekonomi.”

Alltransport

Ingenting är omöjligt



Alltransport i Östergötland AB är ett av Sveriges större transportförmedlingsföretag med en omsättning på ca 650 miljoner. Företaget ägs av sina 143 aktiva åkerier/maskinföretag. Verksamheten är uppdelad i 3 affärsområden: Bygg & Anläggning, Fjärr & Distribution samt Tank & Miljötransporter.

Miljö, kvalitet och säkerhet
På Alltransport tar vi hållbarhetsfrågorna på samma allvar som de ekonomiska resultaten. Vi är övertygade om att dessa går hand i hand och i en värld med ökad konkurrens ser vi inte att det skulle gå att avstå. Utöver de vanliga kvalitets- och miljöcertifieringarna har Alltransport som första, icke börsnoterade företag, tagit fram en Hållbarhets-

redovisning enligt GRI. Där beskriver vi hur vi arbetar med kvalitet, miljö, samhälle, trafiksäkerhet, utbildning, jämställdhet och andra mjuka parametrar som är populära att prata om men som kan vara svåra att mäta. Mobilkommunikation i alla distributionsbilar är ett exempel på hur vi ökar trafiksäkerheten, minskar utsläppen och kortar ledtiderna.

Ekdahls Åkeri

Vi säljer trygghet – inte bara transporter



Ekdahls Åkeri har funnits sedan 1965. Med ett klart och tydligt mål är vi idag ett expansivt, omtyckt företag som ständigt förbättrar vår verksamhet. Målet är inte unikt men det är tidlöst och vi kommer aldrig att ge upp det – Alla våra kunder ska vara nöjda!

Ekdahls Åkeri sätter inte bara kunden

utan även tryggheten i första rummet. Du beställer transporten och vi håller vårt löfte, dvs godset hämtas och levereras enligt överenskommelse. Du får en nöjd kund och under tiden kan du koncentrera dig på att göra nya affärer. Hela vår idé bygger på att vi har kontroll över hela transportkedjan både lokalt och inom OnRoad. Vi dispone-

rar över våra egna resurser och vi har själva kontakt med dig som kund. En kontakt som vi värdesätter högt och som skapar trygghet. Vi vill känna våra kunder, veta vilka krav och behov som föreligger. Du ska alltid veta vem du kan ringa till med frågor, funderingar och önskemål. Det skapar trygghet och minskar risken för fel.

Kuehne+Nagel

Förenklar för kunden med unikt system

Kuehne + Nagel är ett av världens ledande transport- och logistikföretag med ca 21 miljarder CHF i omsättning. Företaget finns representerat i mer än 100 länder med 800 egna kontor och ca 48.000 anställda.

Den svenska verksamheten omsätter ca 1,9 miljarder SEK och har ca 250 anställda vid kontoren i Stockholm, Norrköping, Jönköping, Göteborg och Malmö.

Fokuserade på våra kunders behov erbjuder vi integrerade logistiklösningar med hög precision och kvalitet.

När Kuehne + Nagel hanterar transporterna, vare sig det är export eller import, kan besked om själva transporten skickas med automatiska e-mail. Både till kunden och kundens kund – detta sparar tid.

Transportdokument, fakturor, packlistor och certifikat plockas upp, laddas ner och printas ut av kunden via KN Login. På det sättet förenklas det dagliga arbetet för våra kunder.

KUEHNE+NAGEL



LBC Frakt Värmland

Nära, Professionella och Effektiva

LBC Frakt är det kompletta transport- och maskinföretaget. Bygg- och anläggningstransporter, inrikestrafik genom OnRoad, daglig distribution i Värmland, pellets- och specialtransporter samt mycket mer. Vi transporterar det mesta! På vår terminal kan du hyra lagerplats. Vi har också kyl, frys, nattfack och säkerhetslager.

Vi sköter snöröjning, halkbekämpning och sopning av vägar. LBC Frakt hjälper dig med grävmaskinarbeten, höga och tunga lyft samt slamsugning. Vidare hyr vi ut samt tömmer containrar och flak, tar hand om ditt byggavfall som sorteras på någon av våra miljöstationer. Inget uppdrag är för stort eller för litet för oss.

I våra egna tåcker framställer vi matjord, sand, grus och bergprodukter. Geografiskt verkar vi huvudsakligen i Karlstad, Hammarö, Kil, Grums, Forshaga och Deje men ser egentligen inga geografiska begränsningar.



Närkefrakt

Kompetens och engagemang är A och O

Vi vågar säga att Närkefrakt är det transportföretag i Örebro län som har den bästa lokala täckningen och den högsta kompetensen. Idag har vi 111 delägande åkeriföretag och vi är övertygade om att det är en stor del till vår framgång.

Vår enkla affärsidé är att utveckla och

sälja transportlösningar i kundernas och delägarnas intresse med hög kvalitet, god ekonomi och bra miljöteknik. Varje tjänst ska stärka förtroendet mellan parterna inför kommande affärer. Att ha 111 delägare är oslagbart! Det blir svårt att hitta åkare som är mer engagerade än våra. Vår erfarenhet är att engagemang tillsammans med kunskap

är det viktigaste när man vill hålla god kvalitet och skapa ett gott, varaktigt förhållande med dig som kund.

– Våra delägare och vår personal har båda de egenskaperna.





TransportCentralen

Lokalt i hela landet

1940 grundades det lokala transportföretaget TransportCentralen i Halmstad. Verksamheten utvecklades efter hand, volymerna växte liksom det geografiska området. Sedan 1975 ingår inrikes fjärrtrafik, av såväl pallat som löst gods, respektive specialtransporter av bl a betongelement, som en del i verksamheten. Utöver detta består kärnverksamheten av lokal- och

anläggningstransporter, entreprenad-maskinarbeten samt lagring och lagerhantering i av TC ägda lagerlokaler. Vi åtar oss även lagerhantering i uppdragsgivarens lager. Hösten 2005 togs ett strategiskt beslut avseende vägval för framtiden. Vi valde att gå in som delägare i det moderna svenska inrikesnätet – OnRoad. Precis som OnRoad sätter vi stort

värde på personliga kontakter, lokal närvaro samt betydelsen av att ha en god relation med kunderna. Med fokus på kvalitet, säkerhet, personlig närvaro och lokal förankring erbjuder vi ett komplett sortiment av transporter och lagring för alla företag med behov av inrikestransporter.

Itella Logistics

Stor bredd på samarbete och uppdrag

Itella Logistics är en servicelogistikoperatör etablerad med egen verksamhet i Nordeuropa. Via samarbetspartners levererar Itella Logistics sina tjänster även globalt. Tjänsterna omfattar frakt och expedition inom väg, flyg och sjö, tredjepartslogistik, paket- och express-tjänster, konsulttjänster och IT-lösningar inom logistik.

Verksamheten i Sverige etablerades 2006 och omsätter ca 700 miljoner kronor. Itella har ca 150 anställda i Stockholm, Göteborg, Malmö, Jönköping, Borås, Örebro och Norrköping. Vårt mål är att leverera långsiktigt hållbara logistiklösningar till såväl stora som små företag inom industri, handel och förvaltning. Vi vill arbeta nära våra

kunder på det lokala planet, samtidigt som vi har det stora företagets resurser i ryggen.

Itella Logistics är en del av den finska Itella-koncernen. År 2007 hade affärsgruppen Itella Logistics en omsättning på € 640 miljoner och ca 4 300 anställda i åtta länder. Ytterligare information finns på www.itella.com.



Västberga Åkeri

Ett stort litet transportföretag

Västberga Åkeri AB är ett litet och ett stort företag på samma gång. Vi arbetar med det lilla företagets energi och målmedvetenhet men kan även hantera stora kunder med alla de krav som ställs på tillgänglighet, organisation och service. Vi värderar lokal förankring, personliga kontakter och engagemang lika högt som själva transporten, eftersom vi är säkra på

att det är vad som gör oss till ett bra val för våra kunder.

Thermisol

En stor aktör på cellplast till byggbranschen, är en av våra kunder. I en bransch med stor pris konkurrens, tidspress och direktleveranser till kunder, som ständigt förflyttar sig, är kraven på transporter höga. För Thermisols

räkning transporterar vi materialet från fabrik och direkt ut till byggen. Eftersom Thermisols kunder hela tiden arbetar på olika projekt runt om i landet varierar även transportererna, ena veckan ska godset ått norr och andra ått söder. Detta och de förändringar i godsvolym kräver stor flexibilitet, god kapacitet och äkta engagemang, allt det som vi är bra på.

Västberga Åkeri

Skellefteå lastbilsstation



Snabba ryck trots långa avstånd

Skellefteå Lastbilsstation är företaget med allt i ett paket. Vi har lagerverksamhet, linjetrafik, distribution och budtransporter. Trots, eller snarare, tack vare långa avstånd har vi specialiserat oss på snabba ryck. Vi tycker att alla kunder ska få samma service. Oavsett om man har sitt företag i Stock-

holm eller Skellefteå. Man brukar tala om att Norrland har ett lugnare tempo än övriga Sverige men det stämmer inte på vårt företag.

Skellefteå Lastbilsstation har linjetrafik över hela Norrland med leveranser från dörr till dörr. Vår specialité är framför

allt styckegods med sändningsvikter upp till 1000 kg. Vår linjetrafik täcker hela Norrland där terminaler i Sundsvall, Örnsköldsvik, Umeå, Skellefteå och Luleå är knutpunkter. På distributionsidan arbetar vi idag i ett område från Gävle i söder till Luleå i norr.

ALWEX



ALWEX Transport AB är ett miljö- och kvalitetscertifierat transportföretag med platskontor i Växjö, Alvesta, Älmhult, Kalmar och Uddevalla. Huvudkontoret ligger i Växjö och vi har terminalverksamhet i Växjö och Alvesta.

ALWEX ägs av ca 100 delägare som samtidigt är transportörer. Totalt äger våra delägare ca 300 fordon och mas-

kiner. Genom vår breda maskin- och fordonspark kan vi erbjuda alla typer av transporter som t ex tempererade transporter, styckegods, partilass, bud, miljötransporter och entreprenadarbeten. Inom företaget ryms också betongtillverkning, försäljning av grus och stenmaterial samt drivmedels-, tvätt- och serviceanläggningar.

ALWEX startade sin verksamhet genom en fusion mellan Alvesta Lastbilscentral och Växjö Åkericentral den 1 januari 2000.

leverera.nu Lokalt och över världen



1989 startades STU Transport ursprungligen som ett moderbolag till APB Budbilar AB vars verksamhet var inriktad på budtransporter. 2009 bytte vi namn till leverera.nu. Verksamheten har genom åren utvidgas från transporter med små bilar för bud- och expressleveranser till att även omfatta transporter av stycke- och partigods. Våra kunder är allt från små och stora lokala/nationella företag, till Kommun/Landsting samt Globala företag. Vi ger våra kunder en helhetslösning och hjälper dem med leveranser, via våra turbilar i regionen, och även över hela landet och ända ut i Europa.

Dingle Fjärrfrakt AB Kvalité och långsiktighet

Dingle Fjärrfrakt AB

1956 startades familjeföretaget Dingle Fjärrfrakt AB. Ursprungligen gick trafiken bara på Stockholm men allt eftersom utvidgade företaget sin verksamhet. Idag kör Uddevallaföretaget allt från fjärr- och distribution, till budtrafik med utgångspunkt från Bohuslän och Dalsland. Vi har även lagringsuppdrag och omlastningsmöjligheter. God kvalitet är företagets grund i samarbetet med kunderna. Noggrannhet och kompetens leder till färre reklamationer vilket gör det möjligt att hålla det vi lovar. Något som i slutändan resulterar i att vi kan lägga all energi på att utveckla goda samarbeten efter kundernas behov.



Det unika OnRoad

OnRoad är kanske som vilket vanligt transportföretag som helst kan man tycka vid en första anblick. Tittar man bara lite närmare ser man att det inte är hela sanningen. OnRoad är unikt unikt jämfört med alla andra. Vi vågar vara små när andra strävar efter att bli jättar. OnRoad värnar om flexibiliteten som ett litet företag har, genom att ständigt driva utvecklingen framåt kan vi också behålla den trots att vi växer. I OnRoad är den personliga närvaron och vår lokala förankring A och O. Vi startar fler lokala kontor medan andra centraliserar. Att du som kund alltid har en personlig kontaktperson ser vi som en självklarhet. Vi tycker själva att vi har den bästa personalen som finns. Med sin enorma spännvidd, gedigna kunskap och erfarenhet på alla plan är vår personal oslagbar. OnRoad är företaget som inte ger sig förrän allting är perfekt.

Fakta

Grundat

Företaget grundades den 30/8 2005 och produktionen startade den 1/11 2005.

Syfte

OnRoad skapades ur ett uppdämt behov av ett helt svenskt-ägt inrikesnät som kunde täcka hela Sverige.

Delägare/underleverantörer

OnRoad ägs till lika delar av 8 delägare och har ytterligare underleverantörer och transportörer knutna till sig.

Antal terminalorter

Det finns idag 22 OnRoadterminaler runt om i Sverige.



Vilka är våra terminaler?

Terminalen är navet i varje transportnät. Många terminaler betyder hög närvaro för kunden, men samtidigt större kostnader och mer samordning. Vi på OnRoad har valt att ha 22 knutpunkter på strategiskt placerade orter över hela Sverige. Ett alldeles lagom antal för att kunna erbjuda den optimala kombinationen av effektiva transportlösningar och personlig kundkontakt.

Luleå
Skellefteå Lastbilsstation

Umeå
Skellefteå Lastbilsstation

Skellefteå
Skellefteå Lastbilsstation

Örnsköldsvik
Skellefteå Lastbilsstation

Östersund
Transportör

Sundsvall
Transportör

Borlänge
Ekdahls Åkeri

Gävle
leverera.nu

Karlstad
LBC Frakt Värmland

Örebro
Närkefrakt

Eskilstuna
Ekdahls Åkeri

Stockholm
Västberga Åkeri

Vara
Ekdahls Åkeri

Norrköping
Alltransport

Uddevalla
Dingle Fjärrfrakt

Göteborg
AA-Bolagen

Borås
Itella Logistics

Jönköping
Itella Logistics

Växjö
ALWEX

Västerås
AA-Bolagen

Halmstad
TC Halmstad

Malmö
Ekdahls Åkeri

IT system

På OnRoad har vi skapat ett IT-system, skräddarsytt för att passa vår unika verksamhet. Systemet kan integreras med våra kunders affärssystem för att ytterligare underlätta.

Bokning

Vi erbjuder våra kunder bokning via, telefon, fax, internet

(webbokning) och Logtrade (EDI). Vid behov tar vi även fram skräddarsydda bokningslösningar.

Spårbarhet

OnRoad's system erbjuder Track & Trace för alla sändningar som går i vår trafik.



Biltema

För ca 40 år sedan ställde sig grundaren till BILTEMA, Sten Åke Lindholm, frågan "Varför är billreservdelar och biltillbehör så dyra?" Sten Åkes slutsats var att om han tog bort mellanleden och köpte direkt från tillverkarna så kunde han sänka priserna på marknaden rejält. Genom de låga priserna kunde företaget sälja mycket och han formulerade den ursprungliga affärsidén "Att erbjuda varor av god kvalitet till ett bra pris"

Policyn att köpa direkt från tillverkaren innebar att man tidigt började leta upp var tillverkningen av olika produkter skedde. Företaget eftersträvar bra kvalitet på sina produkter. Med den enkla bakomliggande tanken att, det är dyrt med dålig kvalitet.

År 1963 startade företaget BILTEMA i en liten källarlokal i Linköping. Efter något år utökades postorderverksamheten med en liten butik, även den i samma källare. Sedan mitten av 1980-talet har ett flertal nya varuhus öppnats i Sverige, Norge, Finland och Danmark. Numer finns det fler än 50 BILTEMA-varuhus i Norden.

OnRoads uppdrag för BILTEMA innefattar dels leveranser med produkter från företagets lager i Halmstad och Linköping till 16 BILTEMA-butiker över hela Sverige. Uppdraget innebär även att OnRoad sköter leveranserna från ett 40-tal av BILTEMAs svenska underleverantörer till lagren i Halmstad och Linköping. OnRoad trafikerar butikerna med palat gods enligt schema, en till fyra gånger per vecka. Där varje butik har en bestämd lossningstid. Hos underleverantörerna hämtar vi gods en till två gånger per månad.

När BILTEMA sökte en transportpartner ville de arbeta med en lokalpartner som klarade deras speciella krav. Som ett stort nätverk av lokala och regionala aktörer är detta ett uppdrag som passar OnRoad mycket bra. Vår lokala kännedom och närhet till kunden, kombinerat med det stora företagets samordningsmöjligheter och rutiner har gjort denna affär möjlig.

Idag är det i huvudsak tre delägare som sköter uppdraget, TC Halmstad som är kundägare för uppdraget, Ekdahls Åkeri och Alltransport.



Mockfjärd

Mockfjärds Fönster är sedan 80-talet ett familjeföretag från Dalarna som erbjuder kvalitetsfönster, dörrar och monteringsarbeten till egna hem och bostadsrätter. Företagets tanke är att köpet ska vara enkelt för kunden och man erbjuder fönsterexperter som hjälper till med rådgivning, måtttagning och planering inför ett fönsterbyte.

Mockfjärds Fönster står för service, ansvar och trygghet med energisnåla fönster som är utvecklade för att hålla länge. Kvalitet är detsamma som en nöjd kund även efter år av användning och påverkan av väder och vind.

Mockfjärds Fönster har valt OnRoad för alla sina kunduppdrag runt om i Sverige samt för företagets egna logistik. Detta betyder att OnRoad dagligen transporterar Mockfjärdsfönster, lister och andra tillbehör över hela landet och delar av Norge till såväl byggen som privatkunder. Med ömtåligt gods och liftlossning vid varje transport kräver uppdraget både försiktighet och precision för att undvika skador.

OnRoad har för kundens räkning skapat ett logistikcenter i Borlänge, dit gods kommer från 9 underleverantörer. Ekdahls Åkeri som är kundägare för kontot, har 9 ekipage med reklam för Mockfjärds Fönster och kör även för ett flertal av företagets underleverantörer.

Mockfjärds Fönster, som satsar stort på att marknadsföra sig, sätter hela tiden nya försäljningsrekord och engagerar OnRoads samtliga delägare i det växande uppdraget som har en avtalstid på 5 år.





www.onroad.se